



esso steria, alla Battilocca trovasi: \_\_\_\_\_

109 - Due cartelli uniti in istabilitura, portanti stampati in nero su specchio opportunamente imbiancato e rigati in nero ai contorni, la seguente leggenda

<p>Battilocca di <sup>Sanquara</sup> Paderno Misarenese</p> <hr/> <p><del>A</del> Cassina Agrata K 1,150. ? 30.50?</p> <p>→</p>
---

Sulla contigua fronte di tramontana, ivi in angolo e vii alto: \_\_\_\_\_

110 - Cartello in istabilitura a doppia indicazione chilometrica come segue: \_\_\_\_\_

<p><del>A</del> Cassina Nuova K 0.750 Bollate K 4.500.</p> <p>→</p>
---

All'imbocco di questa strada precede: \_\_\_\_\_

111 - Ponticello sul colatoio della Provinciale, di lunghezza Metri 5.50, in luce di Metri 0.40 X 0.50 avente spalle in muratura, fondo in selciato, coperto da lastre rustiche di



2/  
granito, cappello simile di lunghezza Me-  
tri 0,85 larghezza 0" 45 grosseria Met. 0,1  
all'imbocco, sostenuto in due quadroni,  
pure di granito, di lunghezza 0" 60, altezza 0"  
grosseria 0" 30; quale ponticello immette in  
altro ponticello ivi in continuazione verso mer-  
gionno, mantenuto quest'ultimo dal signor  
Mauri Giovanni, proprietario frontista.

In contiguità alla fronte di tramonta-  
na del casggiato dell'osteria scorre:

112. Cunetta situata lunga Metri 30,50, larga  
Metri 0,70 imcavate Metri 0,15 avente  
al principio, in corrispondenza al tombino  
del colatore della provinciale un cunettono  
di granito lungo Metri 0,50 per Metri 0,60  
esso ha due fori a bisottino, ed è sostenuto  
da spalle di cotto, servendo esso di scarico delle  
acque di questa strada nel colatore della pro-  
vinciale.

Al termine di questa tratta, ove a  
destra al territorio di Dugnano succede que-  
di Cassina Nuova trovasi impiantato sul  
ciglio esterno a destra.

113. Colonne territoriale consistente in un prisma  
di granito, a base quadrata di lato Metri 0,4  
alto fuori terra Metri 0,50, portante inise ed  
armenti sulla faccia di fronte verso strada  
e sulle laterali verso i due territorj, rispettiva-  
mente le iniziali T.T, e le denominazioni:  
Dugnano e Cassina Nuova.







4  
il percorso la ferrovia; poscia rivolta a destra  
in direzione verso levante, attraversa il torrente  
Suvess mediante l'infrastruttura Ponte, e rientrando  
a sinistra il limitare di Pugnans pone ter-  
mine all'abitato di Pugnans all'incontro del  
sclivato della Via al Suvess descritta alla lett. 1.

È sistemata in ghiajotto, meno la tratta  
corrispondente al carreggiabile del Ponte, di  
cui in seguito, e divisa nelle seguenti cinque  
tratte.

Tratta 1.<sup>a</sup> di Metri 114.00 = Deriva all'angolo di deviazione  
a destra, ove la strada allargata formando piazza  
d'accesso alla Stazione. - Corre da mezzodì a tram-  
ontana in un solo rettilineo; colla pendenza lon-  
gitudinale ascendente, scaricandosi le acque al  
fossato colatore della descritta Pempia; col carreggi-  
abile disposto a colmo di larghezza Metri 5.50  
pianeggiato a sinistra da colatore largo Me-  
tri 0.60, profondo Metri 0.25, ed a destra da  
colatore largo Metri 1.00 e profondo M. 0.50  
negli ultimi Metri 10.00 tende ad allargarsi a  
destra per raccordarsi al piazzale della Stazione  
di cui nella seguente tratta, raggiungendo il  
carreggiabile al suo estremo la larghezza è di  
Metri 7.50.

Tratta 2.<sup>a</sup> di Metri 36.00: Comprende il piazzale d'accesso  
alla Stazione, di figura pressochè trapezica  
col lato maggiore corrispondente alla lunghezza  
della tratta ed il minore opposto di Metri 21.00  
la sua larghezza presa dalla mezzanina dei due





0 2/1  
7/1  
5  
paralleli, ossia dalla soglia d'ingresso alla stazio-  
zione all'opposta ripa Uboldi misura Metri 11.40,  
corrispondenti in colatore largo in bocca Metri 0.60  
profondo 0.30, estendentesi, anche ai fianchi late-  
rali del piazzale, ciascuno di lunghezza Me-  
tri 10.50; - e in un sol piano regolare leggermente  
curvo verso levante, cosicchè le acque vanno a  
defluire nel detto colatore dirigendosi al colatore  
destro della tratta 1.<sup>a</sup>

Tri in fogio, ed a Metri 0.70 dal ciglio  
interno esterno.

115- Pisci - N. 10 - piante di rubinie umbra culifere, alla  
Stazione di pais, di cui sei lungo il lato di levante  
e le altre quattro disposte simmetricamente sui  
lateralmente fianchi, tutte ad ugual distanza fra loro.

Fra esse piante nel lato prospiciente la  
Stazione souvi:

116- Cre - N. 3 - panchette di granito, ciascuna costituita di  
tre pezzi, di cui la parte superiore formante sedile  
consiste in una tavola di forma rettangolare  
lunga Metri 2.00, larga Metri 0.45, grossa 0.15,  
cogli spigoli arrotondati in corrispondenza alla  
faccia superiore; e gli altri due pezzi formanti  
le spalle, o sponde di sostegno, sono ciascuno  
costituito da una lastra alta fuori terra Me-  
tri 0.35 larga Metri 0.35 e grossa Metri 0.12:  
tutte lavorate a martellina alle facce viste  
ed in opera sopra muro di fondamento.

Tratta 3.<sup>a</sup> di Metri 307.00 - Deriva all'incontro del cano-  
giabile del Ponte di Sagnano. - E in tre rett.



6  
linee di cui i primi due nella direzione dominante da  
merrodi a tramontana lambenti a sinistra la ferrovia  
ed il Terras mediante riposta circolare a destra nella  
direzione da ponente a levante; col carreggiabile con-  
formato a colmo largo Metri 5.50 in principio, e  
dopo Metri 34.00, ossia al termine del primo rettili-  
neus, misura la larghezza di Metri 5.00, che  
mantienesi normale sino al termine del 2.<sup>o</sup> rettili-  
neus; aumentandosi poscia a Metri 6.00 nel 3.<sup>o</sup> rettili-  
neus misurato da ciglio a ciglio - fiancheggiato  
a sinistra da cotatore largo in luce Metri 0.60  
profondo Metri 0.25, meno la parte all' estremo del  
2.<sup>o</sup> rettilineo, ove corrisponde il passo a livello  
allo sbocco dell' infrascritta nuova strada di bas-  
sina Amata, e quello del loro rettilineo, ove  
vi corrisponde l' accesso discendente al Suess, non  
lo spazio privato Uboldi, ove al luogo del cotatore  
trovasi cunetta rettilinea di lunghezza Metri 21.00  
larga Metri 0.60; ed a destra da cotatore come sopra  
per la fuga di Metri 250.00 circa, e nel resto del  
ripa discendente a tutta scarpa - La pendenza lon-  
gitudinale dei primi due rettilineus è da tramontana  
a mezzogiorno, e l'altra da ponente a levante,  
scaricandosi le acque parte nella laterale campagna  
e parte a mezzo della laterale cunetta al torrente  
Suess.

A Metri 170.00 circa dal principio di  
questa tratta avvi:

2.<sup>a</sup> Cuneo sul cotatore destro & accesso al fondo Uboldi,  
di lunghezza Metri 3.00 in luce di Metri 0.35 X 0.50





a spalle di cotto e copertura in vivo. \_\_\_\_\_  
Sui cigli del tratto di strada in precedenza  
all'infrescato Ponte sorgono: \_\_\_\_\_

117 - Diciassette = N. 17<sup>14</sup> parapetti di granito, alti fuori terra  
Metri 0.90 del diametro di Metri 0.28 terminanti a  
cattotta sferica; dei quali N. 7 sono impiantati  
sul ciglio a sinistra dell'ultimo rettilineo e ~~sono~~  
quelli dell'ultimo ad uguale distanza fra loro. \_\_\_\_\_

Tratta N. di Metri 18.00 = Comprende il carreggiabile del  
Ponte sistemato in selciato disposto longitudinalmen-  
te in due percorsi, di larghezza Metri 11.00 mi-  
surata fra i parapetti. \_\_\_\_\_

Tratta 5.<sup>a</sup> di Metri 263.00 = Oriva con andamento mistilineo  
nella direzione Dominante da ponente a levante  
all'incontro del selciato della Descritta Via al Sive-  
so. - La sua pendenza longitudinale, tranne del  
primo tratto formante rampa ascendente al  
Ponte, e da levante a ponente, scaricandosi le acque  
al torrente stesso. Il carreggiabile e disposto a  
colmo di larghezza Metri 6.00 per tratto di Me-  
tri 55.00 formante rampa al Ponte, sino all'an-  
golo sud-est del bimitero riduendosi in seguito  
alla normale larghezza di Metri 5.00 = fiancheggiato  
a sinistra per primi Metri 24.00 da ripa discenden-  
te qui compresa, poscia per altri Metri 31.00 dal  
infrescato bimitero corrispondendo ivi un'chetta sel-  
ciata al luogo del colatore di larghezza Metri 0.60,  
e nel resto del colatore largo " 0.60, profondo in rag-  
guaglio di Metri 0.15; ed a destra per primi Me-  
tri 57.50 la ripa discendente ad una cunetta di

Dopo il Ponte dove  
# 6 a destra  
# 12 a sinistra  
Dol questi punti le  
preferibili da  
farsi a 1/2



8  
lunghezza Metri 0.70, qui compresa, ed in seguito  
da colatore come sopra.

Sui cigli del tratto di strada formante  
rampa al detto Ponte sono:

118- Cinquante = N. 57 = paracarri come sopra di cui N. 7 a  
sinistra e 10 a destra.

In corrispondenza al cancello d'ingresso al  
Cimitero sono:

119- Tombino sulla cunetta, lungo Metri 2.50, in luce di  
Metri 0.50 per Metri 0.10; a spalle di cotto,  
coperto in un bastone di ferro, della lunghezza  
di Metri 2.50 largo Metri 0.90, grassa Metri 0.09  
formante gradino in discesa verso il detto cancello.

Sul prolungamento della basculina sel-  
ciata esterna al muro di levante al Cimitero trova-  
120- Tombino sotto attraversante la strada, di lunghezza Me-  
tri 5.50 in luce di Metri 0.50 per Metri 0.60, a spalle  
di cotto, fondo in selciato, coperto in lastre di vivo, corripi-  
dandosi all'imbocco porretto a pareti in muro di lunghe-  
zza Metri 0.60, lunghezza Metri 0.50, profondo Metri 0.10  
coperto da lastre di ferro; nel quale vanno a deflue-  
rante le acque provenienti dalla cunetta lungo la fa-  
ciata del Cimitero, quanto quelle provenienti dal co-  
latore sinistro, le quali insieme a mezzo del rivetto  
tombino vanno a scaricarsi al colatore di destra in  
al Suro.

Dopo Metri 85.00 di quest'ultimo tombino  
trovansi altri:

5) Tombino sul colatore sinistro per accesso al fondo frigenio,  
di lunghezza Metri 3.00, in luce di Metri 0.50 per





Metri 0.40, con spalle di cotto, voltino simile con due frontali di viva: \_\_\_\_\_

A delimitazione della proprietà stradale di quest'ultima tratta e precisamente della sede stradale prima della costruzione del Ponte. sono: \_\_\_\_\_

121. Ciccì - N. 10 - capisaldi, o termini stradali, di granito della forma, dimensioni e indicazioni, in tutto identiche ai già descritti nelle precedenti strade; ovvero, che la prima coppia collocata all'estremo dell'antica strada da Dugnano al limitero ed all'alveo del torrente trovata nascosta sotto il trapezio della rampa pendente al Ponte trovandosi quella a destra alla distanza di Metri 2.65 dall'angolo sud-ovest della cinta del limitero, misurata sul prolungamento della sua fronte. \_\_\_\_\_

XI. Strada Comasinella da Dugnano ad Incirano \_\_\_\_\_

lunga Metri 550.00 33<sup>9</sup>~

Muove questa strada all'uscita settentrionale di Dugnano e precisamente alla base del ~~pendente~~ <sup>pendenza</sup> declivio ~~del~~ <sup>principale</sup> ~~del~~ <sup>la</sup> descritto Via ~~del~~ <sup>di</sup> ~~Comasinella~~ <sup>Vittoria Emanuele III</sup> alla lettera G; e in un sol rettilineo fino all'inizio della frazione di Incirano ~~del~~ <sup>al</sup> ~~del~~ <sup>al</sup> declivio, ove mette capo la Via <sup>Regina Elena</sup> ~~Comasinella~~ <sup>al</sup> ~~del~~ <sup>al</sup> descritto alla lettera M. \_\_\_\_\_

E' una sola tratta sistemata interamente in ghiaja; col carreggiabile disposto a chomo di larghezza Metri 6.10, colla tacca di Metri 0.20, avente lateralmente due colature larghi, in bouda Metri 0.65 a sezione trapezica, profondo in rag-



12  
guaglio Metri 0.30, e le ripe ascendenti a tutta  
scarpa ai laterali fondi = Al luogo del colatore in  
principio a destra ivi cunetta controletta se-  
ciata, per la fuga di Metri 44.40 nella lar-  
ghera complessiva di Metri 1.20, la quale in-  
menta sino a Metri 4.25, corrispondenti in co-  
sequenza la fronte di ponte del casggiato colon-  
Uboldi, e in fine e precisamente negli ultimi  
Metri 16.00 ivi pure al luogo del colatore destra  
cunetta seciata larga in sommità Metri 1.40 in-  
terrata per Metri 0.30 = anche a sinistra al luogo  
del colatore ivi in principio cunetta seciata ad-  
rente al muro di cinta Uboldi, di lunghezza  
Metri 6.00, larga in principio Metro 1.00  
ed in fine Metri 0.70

Sulla fronte di ponte di detto casggiato ivi  
122- Cartello grande in stabilimento portante la denominazione  
della borgata identico a quello riferito al progetto.

Sulla fronte pure di ponte del nuovo fabbricato  
alla Casina Glicisio ivi altro:

123- Cartello in stabilimento di denominazione della Via del  
mercato simile a quello al n. 21.

Lungo il percorso di questa strada, e sempre  
sul colatore destro esistono i seguenti:

2)- Due tombini in corrispondenza alla Casina Glicisio  
di proprietà Totondi l'uno per ingresso allo stabilimento  
industriale, di lunghezza Metri <sup>12.00</sup> 6.00  
in luce di Metri 0.60 per Metri 0.50, e l'altro  
per ingresso alla casa colonica, di lunghezza  
Metri 9.00, in luce di Metri 0.40 per 0.30